

TROISIÈME FORUM FRANCO ALLEMAND DE METZ

HYDROGÈNE : QUEL POTENTIEL
POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
FRANCO-ALLEMANDE ?

DRITTES FORUM FRANCO-ALLEMAND IN METZ
WASSERSTOFF: WELCHES POTENZIAL FÜR
DIE DEUTSCH-FRANZÖSISCHE ENERGIEWENDE?

20 NOVEMBRE 2025, ARSENAL JEAN-MARIE RAUSCH

En coopération avec la Ville de Sarrebruck.
Sous le haut patronage de l'Ambassadeur de la République
Fédérale d'Allemagne en France, Monsieur Stephan STEINLEIN.

20. NOVEMBER 2025, ARSENAL JEAN-MARIE RAUSCH

In Kooperation mit der Landeshauptstadt Saarbrücken.
Unter der Schirmherrschaft des Botschafters der Bundesrepublik
Deutschland in Frankreich, Herrn Stephan STEINLEIN.



En collaboration avec



Édito du président de l'Eurométropole de Metz, Maire de Metz, président de QuattroPole

Mesdames, Messieurs,

Après avoir exploré les enjeux des *Villes sur l'eau* puis ceux de *l'Industrie automobile de demain*, nous consacrerons cette année notre réflexion à un autre sujet d'avenir : l'hydrogène, filière porteuse de solutions pour décarboner nos territoires.

Avec mon homologue Uwe Conradt, Maire de Sarrebruck, nous réunissons les acteurs clés des deux côtés de la frontière – industriels, chercheurs, collectivités et institutionnels – afin d'échanger sur les opportunités stratégiques offertes par cette énergie. De la mobilité décarbonée au stockage d'énergie, en passant par les usages industriels, les applications de l'hydrogène vont redessiner en profondeur nos modèles économiques et territoriaux.

Cependant, au-delà des seules initiatives locales, c'est l'alliance entre nos deux Eurométropoles – Metz et Sarrebruck – qui fait la force de cette dynamique. En mutualisant nos expertises, celles de nos partenaires, et en relevant ensemble les défis technologiques, économiques et réglementaires, nous démontrons que la coopération transfrontalière est un atout indispensable pour accélérer la transition énergétique. Notre bassin de vie est transfrontalier, nos solutions le seront aussi ! Les deux tables rondes de ce Forum, dédiées aux applications de l'hydrogène dans l'industrie et la mobilité, en seront l'illustration concrète.

Ensemble, au Forum Franco-Allemand de Metz, partageons nos visions, nos retours d'expérience et nos ambitions pour faire de l'hydrogène un levier de la transition énergétique.

Édito de Uwe CONRADT, Maire de Sarrebruck

Mesdames et Messieurs,
Chers invités,

Je vous souhaite la bienvenue à la troisième édition du Forum franco-allemand ici à Metz, fruit du partenariat fructueux entre les villes de Metz et de Sarrebruck.

Le thème qui nous réunit aujourd'hui ne pourrait être plus actuel : l'hydrogène. Il est considéré comme l'une des technologies clés de la transition énergétique : stockage d'énergie propre, moyen de transport pour les énergies renouvelables et substitut potentiel aux énergies fossiles dans l'industrie et la mobilité. Mais nous savons aussi que les infrastructures en sont encore à leurs balbutiements dans de nombreux endroits, que des investissements sont nécessaires et que les progrès ne seront possibles que si nous agissons ensemble.

Notre région transfrontalière a pris les devants très tôt : Sarrebruck, par exemple, a développé une stratégie communale en matière d'hydrogène qui prend aujourd'hui forme, avec des bus à hydrogène sans émissions (un bus de la société de transport communal est garé à l'entrée de l'Arsenal), une nouvelle station-service à hydrogène, un électrolyseur qui produit de l'hydrogène à partir de l'énergie éolienne et la nouvelle centrale électrique GAMOR construite pour être « prête pour l'hydrogène ». Parallèlement, le projet

mosaHYc, qui relie les réseaux d'hydrogène au-delà des frontières, montre comment la transition énergétique peut être pensée et conçue à l'échelle européenne. Tout cela souligne que notre région transfrontalière est prédestinée à devenir un hub européen pour l'hydrogène. Ici, au cœur de l'Europe, il est possible de regrouper les connaissances et les compétences, de développer conjointement des infrastructures et d'accélérer les innovations. La coopération crée des synergies et transforme les défis en opportunités.

Le Forum franco-allemand se veut une plateforme permettant de poursuivre ensemble dans cette voie. Il s'inscrit dans le prolongement des décisions prises par le Conseil des ministres franco-allemand le 29 août 2025 à Toulon, qui réaffirment une coopération approfondie dans le domaine de l'hydrogène et soutiennent la mise en place d'un corridor transfrontalier pour l'hydrogène. Nous reprenons également la déclaration sur le renforcement des relations transfrontalières, adoptée le même jour par nos deux gouvernements.

Poursuivons aujourd'hui dans cet esprit de coopération, pour un avenir durable, innovant et commun au cœur de l'Europe.

PROGRAMME DU TROISIÈME FORUM FRANCO-ALLEMAND DE METZ

9 h : Accueil & Inscriptions

9 h 20 : Ouverture

**Le Président de l'Eurométropole de Metz, Maire de Metz,
Président de QuattroPole**

Uwe CONRADT, Maire de Sarrebruck

Frédéric PETIT, Député de la 7^e circonscription des Français
établis hors de France - Allemagne, Europe centrale et Balkans

Jérôme SPINOZA, Consul Général de France à Sarrebruck

9 h 45 : Présentation de projet

STRATÉGIE DE LA DÉCARBONATION DES TRANSPORTS PUBLICS À METZ ET À SARREBRUCK

10 h : Table ronde I

HYDROGÈNE – SOLUTION POUR LA DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

Vincent ROUSSEAU, Directeur Territorial Nord Est, NaTran

Christelle WERQUIN, Déléguée Générale, France Hydrogène

Stéphane KILBERTUS, Directeur Général, UEM Metz

Yann FOUANT, Directeur de projets, Française de l'Énergie

Konrad WOHLFARTH, Responsable stratégie et approvisionnement hydrogène,
SHS - Stahl-Holding-Saar

Joachim MORSCH, Membre du comité directeur de Energie SaarLorLux

11 h : Présentation de projet

MOSAHYC – 1^{ER} RÉSEAU TRANSFRONTALIER HYDROGÈNE FRANCE-ALLEMAGNE

Konrad WOHLFARTH, Responsable stratégie et approvisionnement hydrogène,
SHS - Stahl-Holding-Saar

Jan QUEETZ, Responsable gestion de projet hydrogène, Creos Allemagne

11 h 15 : Table ronde II

APPLICATION DE L'HYDROGÈNE DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT ET DE LA MOBILITÉ

Frank SIEBERN-THOMAS, Chef d'unité Transitions justes, vertes et numériques,
Commission Européenne

Guillaume TURC, Directeur Général Europe, John Cockerill Hydrogen

Dr. Michaela EWEN, Responsable de la stratégie hydrogène,
Wasserstoffagentur Saarland

Jens APELT, Directeur Général Encevo & Consul Honoraire du Luxembourg
à Sarrebruck

Nidhal REZG, Directeur de l'Institut en Innovation Logistique (I²L) de Metz

12 h 15 : Clôture

**Le Président de l'Eurométropole de Metz, Maire de Metz,
Président de QuattroPole**

12 h 30 : Cocktail déjeunatoire & Networking

Grußwort des Präsidenten der Eurometropole Metz, Oberbürgermeister von Metz, Präsident von QuattroPole

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachdem wir uns bereits mit den Herausforderungen der Städte am Wasser und anschließend mit der Autoindustrie von morgen auseinandergesetzt haben, widmen wir uns in diesem Jahr einem anderen Zukunftsthema: Wasserstoff, eine vielversprechende Branche für die Dekarbonisierung unserer Gebiete.

Gemeinsam mit meinem Amtskollegen Uwe Conradt, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Saarbrücken, bringen wir die wichtigsten Akteure aus Industrie, Forschung, Gebietskörperschaften und Institutionen von beiden Seiten der Grenze zusammen, um über die strategischen Chancen, die diese Energie bietet, zu diskutieren. Von der klimaneutralen Mobilität über die Energiespeicherung bis hin zu industriellen Anwendungen: Wasserstoff wird unsere wirtschaftlichen und territorialen Modelle tiefgreifend verändern.

Doch über lokale Initiativen hinaus ist es vor allem die Allianz zwischen unseren beiden Eurometropolen Metz und Saarbrücken, die dieser Dynamik Stärke verleiht. Indem wir unsere Expertise und die unserer Partner vereinen, können wir gemeinsam technologische, wirtschaftliche und regulatorische Herausforderungen meistern und aufzeigen, dass die grenzüberschreitende Zusammenarbeit ein Schlüssel für die Beschleunigung der Energiewende sein kann. Unser Lebensraum ist grenzüberschreitend, unsere Lösungsansätze werden es ebenfalls sein! Die beiden Podiumsdiskussionen dieses Forums, die sich mit den Anwendungen von Wasserstoff in der Industrie und der Mobilität befassen, werden dies konkret veranschaulichen.

Gemeinsam wollen wir auf dem Deutsch-Französischen Forum in Metz unsere Visionen, Erfahrungen und Ambitionen teilen, um Wasserstoff zu einem Motor der Energiewende zu machen.

Grußwort Uwe CONRADT, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Saarbrücken

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Gäste,

ich heiße Sie herzlich willkommen zur dritten Ausgabe des Forum Franco-Allemand hier in Metz – in bewährter Partnerschaft zwischen der Stadt Metz und der Landeshauptstadt Saarbrücken.

Das Thema, das uns heute zusammenführt, könnte aktueller kaum sein: Wasserstoff. Er gilt als eine der Schlüsseltechnologien der Energiewende – als sauberer Energiespeicher, als Transportmedium für erneuerbare Energie und als möglicher Ersatz für fossile Energieträger in Industrie und Mobilität. Gleichzeitig wissen wir: Die Infrastruktur steckt vielerorts noch in den Kinderschuhen, Investitionen sind notwendig – und Fortschritte gelingen nur, wenn wir gemeinsam handeln.

Unsere grenzüberschreitende Region hat frühzeitig die Weichen gestellt: Saarbrücken etwa hat eine kommunale Wasserstoffstrategie entwickelt, die heute sichtbar Gestalt annimmt – von emissionsfreien Wasserstoffbussen (ein Exemplar der Saarbahn GmbH ist heute vor dem Arsenal ausgestellt) über eine neue Wasserstofftankstelle und einen Elektrolyseur, der Wasserstoff aus Windenergie produziert, bis hin zu dem neuen „H2-ready“-gebauten GAMOR-Kraftwerk. Zugleich entsteht mit dem Projekt mosaHYc, das Wasserstoffnetze

über die Grenzen hinweg verbindet, ein Beispiel dafür, wie die Energiewende europäisch gedacht und gestaltet werden kann. All das unterstreicht: Unsere grenzüberschreitende Region ist prädestiniert, ein europäischer Knotenpunkt für Wasserstoff zu werden. Hier, im Herzen Europas, können Wissen und Kompetenzen gebündelt, Infrastrukturen gemeinsam entwickelt und Innovationen beschleunigt werden. Kooperation schafft Synergien – und macht aus Herausforderungen Chancen.

Das Forum Franco-Allemand versteht sich als Plattform, diesen Weg gemeinsam weiterzugehen. Das Forum knüpft an die Beschlüsse des deutsch-französischen Ministerrats vom 29. August 2025 in Toulon an, die eine vertiefte Kooperation im Bereich Wasserstoff bekräftigen und den Aufbau eines grenzüberschreitenden Wasserstoffkorridors unterstützen. Ebenso greifen wir die Erklärung zur Stärkung der grenzüberschreitenden Beziehungen auf, die am selben Tag von unseren beiden Regierungen verabschiedet wurde.

Lassen Sie uns diesen Geist der Kooperation heute weitertragen – für eine nachhaltige, innovative und gemeinsame Zukunft im Herzen Europas.

PROGRAMM DES DRITTEN FORUM FRANCO-ALLEMAND IN METZ

9 Uhr Empfang & Anmeldung

9:20 Uhr Eröffnung

**Der Präsident der Eurometropole Metz, Oberbürgermeister von Metz,
Präsident von QuattroPole**

Uwe CONRADT, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Saarbrücken

Frédéric PETIT, Abgeordneter für den 7. Wahlkreis der im Ausland lebenden
Franzosen (Deutschland, Mitteleuropa und Balkan)

Jérôme SPINOZA, Generalkonsul Frankreichs in Saarbrücken

9:45 Uhr: Projektpräsentation

STRATEGIE ZUR DEKARBONISIERUNG DES ÖFFENTLICHEN NAHVERKEHRS IN METZ UND IN SAARBRÜCKEN

10 Uhr: Podiumsdiskussion I

WASSERSTOFF - LÖSUNG FÜR EINE KLIMANEUTRALE INDUSTRIE?

Vincent ROUSSEAU, Regionaldelegierter für die Region Ost, NaTran

Christelle WERQUIN, Generaldelegierte, France Hydrogène

Stéphane KILBERTUS, Geschäftsführer, UEM Metz

Yann FOUANT, Projektmanager, Française de l'Énergie

Konrad WOHLFARTH, Leiter Wasserstoffstrategie & -beschaffung,
SHS - Stahl-Holding-Saar

Joachim MORSCH, Vorstandssprecher Energie SaarLorLux

11 Uhr Projektpräsentation

MOSAHC - 1. GRENZÜBERSCHREITENDES WASSERSTOFFNETZ FRANKREICH-DEUTSCHLAND

Konrad WOHLFARTH, Leiter Wasserstoffstrategie und -beschaffung,
SHS - Stahl-Holding-Saar

Jan QUEETZ, Leiter Wasserstoff-Projektmanagement, Creos Deutschland

11h15 Uhr: Podiumsdiskussion II

WASSERSTOFF IM VERKEHR - ANWENDUNG FÜR EINE KLIMANEUTRALE MOBILITÄT?

Frank SIEBERN-THOMAS, Referatsleiter Faire grüne und digitale Transition,
Europäische Kommission

Guillaume TURC, Geschäftsführer Europa, John Cockerill Hydrogen

Dr. Michaela EWEN, Projektmanagerin Wasserstoffstrategie,
Wasserstoffagentur Saarland

Jens APELT, Geschäftsführer der Encevo Deutschland & Honorarkonsul
Luxemburgs in Saarbrücken

Nidhal REZG, Leiter des Instituts für Logistikkinnovation (I²L) in Metz

12:15 Uhr: Abschluss

**Der Präsident der Eurometropole Metz, Oberbürgermeister von Metz,
Präsident von QuattroPole**

12:30: Mittagsbuffet & Networking

LES EXPOSANTS

Green SKHy

LHYFE

Institut Lafayette

QuattroPole

World Trade Center Metz-Saarbrücken

ET AUSSI

**Exposition de deux bus à l'hydrogène
de la Saarbahn et des TAMM
à l'extérieur de l'Arsenal.**

**Atelier scolaire sur les énergies renouvelables,
animé par Lorraine Énergies Renouvelables
à l'Arsenal également.**

DIE AUSSTELLER

Green SKHy

LHYFE

Institut Lafayette

QuattroPole

World Trade Center Metz-Saarbrücken

UND AUßERDEM

**Ausstellung von zwei Wasserstoffbussen
der Saarbahn und der TAMM
im Außenbereich des Arsenal.**

**Schulworkshop zu erneuerbaren Energien,
organisiert von Lorraine Energies Renouvelables,
ebenfalls im Arsenal.**

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



En collaboration avec

